

## RHÔNE – ALPES

### SAMUEL ELONG-KOME

Il y a quelques jours de cela, une petite délégation de Clefs d'Or de la région Rhône-Alpes a pris la clé des champs. Direction les Monts du lyonnais où notre ancien trésorier, **Samuel Elong-Komé**, prend un peu de repos.

Régulièrement en contact avec notre association grâce à la newsletter, nous avons profité de sa dernière édition pour livrer en main propre !

Il est toujours possible de joindre Sam à l'adresse suivante :  
Centre Médical de L'Argentière  
69610 AVEIZE



### KENDELL GEERS



Jusqu'au 4 janvier 2009 le musée des arts contemporains de Lyon accueille un « terroriste dans le champ de l'art » ! Kendell Geers est un artiste mettant en contradiction le désir, la passion, l'anarchie, la vérité. Déambulation entre des sacs mortuaires, carcasse de voiture en feu, autoportrait sous la forme d'un tesson de bouteille...

Par ces œuvres Geers se penche sur les conséquences de la mort des idéologies, des religions, de la destruction de ses contemporains dans un monde où les notions bien et mal sont selon lui dépassées.

[www.moca-lyon.com](http://www.moca-lyon.com)



## PARIS – ILE DE FRANCE

### KITIKAE



Le 25 Septembre dernier nous nous sommes retrouvés à quelques concierges pour venir découvrir un bateau unique sur la Seine: le KITIKAE construit en 1924. Nous avons rendez-vous à 19H00 au port de Grenelle pour un petit cocktail suivi d'une croisière à partir de 20h30. J'avais accepté cette invitation en prévenant Monsieur Gonnard, son capitaine, que, n'ayant pas le pied marin, je ne participerai qu'au cocktail à quai. La soirée débuta par la présentation du bateau. Je fus tout d'abord surpris par sa grande taille (19 mètres) que ne reflétaient en rien les photos que j'avais vu au préalable. L'accueil fut charmant. Monsieur Gonnard, en tenu de Capitaine gentleman, nous accueillit avec son épouse et sa fille. Après la visite du pont supérieur et de la timonerie, Monsieur Gonnard nous présenta le salon-cuisine, la chambre matrimoniale et la chambre des enfants toutes deux équipées d'une salle de bain. Nous vîmes également la salle des machines. Le Champagne aidant et face à la gentillesse de nos hôtes, je pris part à la croisière. Je pris même la barre quelques instants, le temps de passer sous un pont! Tout au long de la croisière Monsieur Gonnard nous donna de multiples informations sur la Seine, ses règles de navigation, le pilotage

d'un bateau, ou encore sur les différentes activités qu'il peut proposer à notre clientèle. Nous fûmes de retour à quai vers 23h00 comblés par cette croisière privée et par la vue toujours aussi spectaculaire de Paris by night. Je crois décidément que je vais passer mon brevet de 25 mètres en piscine et ensuite le permis bateau. **L.Lorans**

#### Kitikae

Motor-Yacht Charter  
Membre du Yacht Club de Paris  
01 39 17 05 40  
06 37 29 53 06

[www.myca.fr/](http://www.myca.fr/) [contact@myca.fr](mailto:contact@myca.fr)

#### Technique:

Architecte : RODNEY W. Paul ; architecte de la restauration : Cabinet Yacht Vision - Gérard PAILLOUX ; chantier : BROOKE & Cie Ltd - Lowestoft (England)  
Type : Motor-yacht 62 feet ; année de construction : 1924 ; longueur : 19 m ; largeur : 4 m ; moteurs : GARDNER-1937- 6 cylindres ; puissance : 2 x 72 CV

Construit dans la plus pure tradition anglaise, l'échantillonnage des matériaux est largement surdimensionné, ce qui donne à cette unité un réel sentiment de sécurité. La coque construite en pitchpin est intégralement riveté cuivre sur membrures chêne et orme ployées ou sciées. Le pont a été intégralement restauré en teck de Birmanie et la timonerie neuve est en acajou reconstruite suivant les plans d'origine retrouvés dans la revue « Yachting Monthly, juillet 1924 ». Les boiseries intérieures, en vieux chêne anglais, du salon et des cabines, ont été conservées dans leur teinte d'origine.

**Partie arrière** : cabine privée avec salon et lit double de 2m x 1,60m, secrétaire, chauffage à l'ancienne avec un poêle anglais d'époque, salle de bain confortable et WC privatifs.

**Partie centrale** : timonerie panoramique, très agréablement éclairée avec banquette et table "papillon", poste de manœuvre intérieur. **Carré central** : carré traditionnel avec banquette cuir, et table en chêne massif, cuisine équipée. **Partie avant** : cabine pour 2 ou 4 personnes, lit 1,82 x 0,70 m, salle d'eau et WC séparés. **Equipements** : Eau chaude et froide (1600 litres), chauffage central avec radiateurs, climatisation individuelle, réfrigérateur, congélateur, machine à laver-sécher.