

Myca : Croisiere a Paris et croisiere seine. Location de bateau a Paris

<http://www.myca.fr>

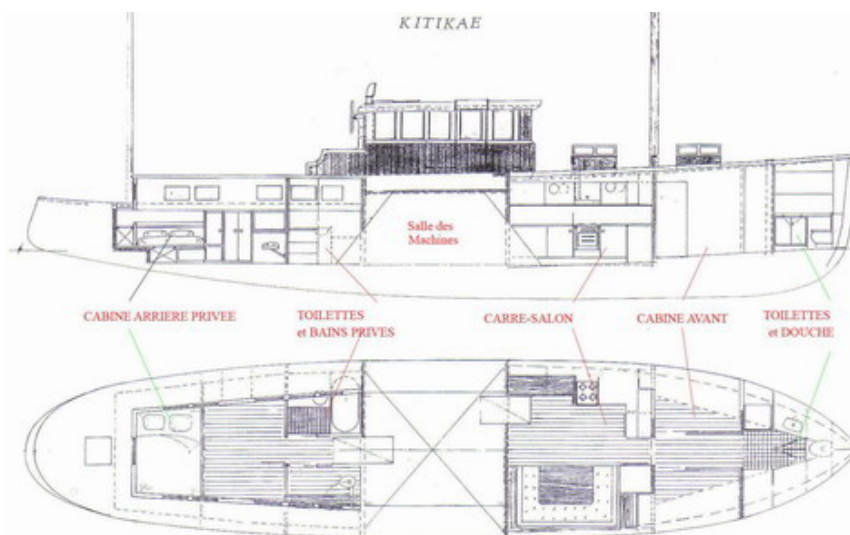
Plan - Caractéristiques -

- La "KITIKAE" (Galerie photos - Histoire) -

Publication le vendredi 19 janvier 2007

Modification le jeudi 16 octobre 2008

Fichier PDF créé le mardi 31 janvier 2012



Architecte : RODNEY W. Paul

Architecte de la restauration : Cabinet Yacht Vision - Gérald PAILLOUX

Chantier : BROOKE & Cie Ltd - Lowestoft (England)

- Type : Motor-yacht 62 feet
 - Année de construction : 1924
 - Longueur : 20 m
 - largeur : 4 m
 - Moteurs : GARDNER-1937- 6 cylindres
 - Puissance : 2 x 72 CV

Construit dans la plus pure tradition anglaise, l'échantillonnage des matériaux est largement surdimensionné, ce qui donne à cette unité un réel sentiment de sécurité.

La coque construite en pitchpin est intégralement riveté cuivre sur membrures chêne et orme ployées ou sciées.

Le pont a été intégralement restauré en teck de Birmanie et la timonerie neuve est en acajou reconstruite suivant les plans d'origine retrouvés dans la revue « Yachting Monthly, juillet 1924 ».

Les boiseries intérieures, en vieux chêne anglais, du salon et des cabines, ont été conservés dans leur teinte d'origine.

Sans altérer le caractère ancien de ce yacht, les équipements « techniques » ont été tous contrôlés ou remplacés afin d'assurer une sécurité optimale dans un confort moderne et discret.

Cabine arrière :

- cabine privée avec salon et lit double de 2m x 1,60m
- secrétaire,
- chauffage à l'ancienne avec un poêle anglais d'époque
- salle de bain confortable et wc privés.

Dog-house :

- timonerie panoramique, très agréablement éclairée avec banquette et table "papillon"
- poste de manSuvre intérieur.

Carré central :

- carré traditionnel avec banquette cuir , et table en chêne massif
- cuisine équipée.

Cabine avant

- cabine pour 2 personnes
- lit 1,82 x 0,70 m
- salle d eau et wc séparés.

Equipements :

- eau chaude et froide (1600 litres)
- chauffage central avec radiateurs
- climatisation individuelle
- réfrigérateur, congélateur
- machine à laver-sécher
- groupe électrogène 6 KVA 220 V, 12 V et 24 V.

Sécurité :

- canot et bouées de sauvetage,
- brassières de sauvetage
- extincteurs
- boîte de secours 1ère catégorie
- GPS - sondeur
- VHF

Assurance : [MARINE RISK MANAGEMENT](#) (transport de passagers)

Retour à :

[Histoire de la KITIKAE](#)

[Photos intérieur](#)

[Photos extérieur](#)